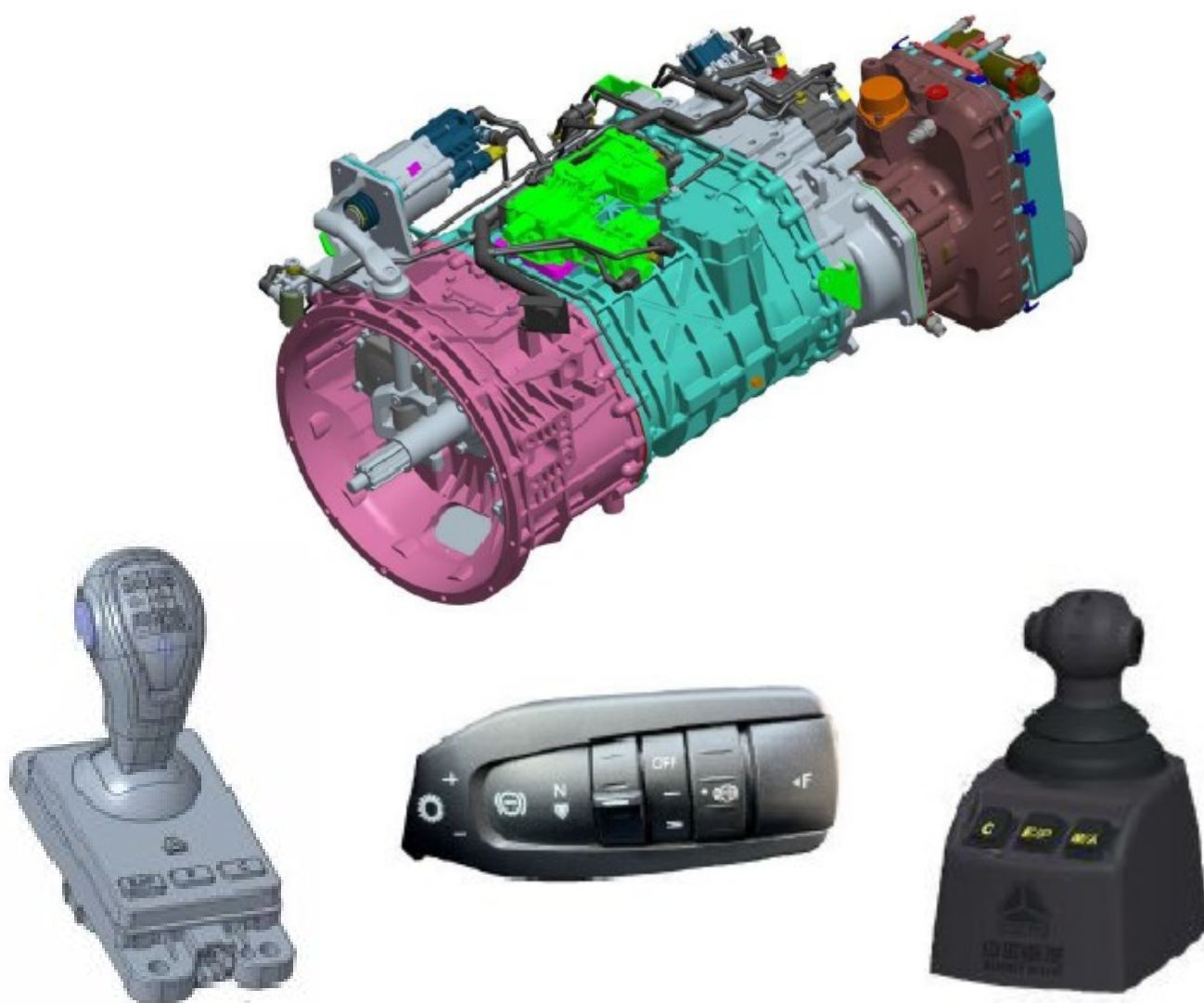


Инструкции по эксплуатации коробки перемены передач S-AMT (варианты рычагов управления)



**ООО Международная компания
при Китайской национальной корпорации тяжёлых грузовиков
2023.05**

Инструкция по эксплуатации коробки передач S-AMT - Подрулевой рычаг переключения передач

I. Состав коробки передач для подрулевого рычага переключения передач

1. Коробка передач для подрулевого рычага переключения передач состоит из рукоятки подрулевого рычага переключения передач + TCU + коробки передач AMT



Рис. 1 Подрулевой рычаг переключения передач и TCU

После каждого включения и пуска по умолчанию используются автоматический режим переключения передач А и режим Е+. При первом включении передачи необходимо нажать и

удерживать кнопку F на правой стороне рукоятки, а затем переключить рукоятку вверх (передача переднего хода) или вниз (передача заднего хода).

II. Описание подрулевого рычага переключения передач и кнопок на нем



Рис. 2 Подрулевой рычаг переключения передач и функциональные кнопки

1. Введение в функции кнопок

N - Кнопка нейтральной передачи

F - Функциональная кнопка

A/M - Кнопка переключения автоматического режима/ручного режима

E/P - Кнопка переключения экономичного режима (движения накатом на нейтральной передаче) / динамичного режима

C - Кнопка для специальных функций

2. A/M - Кнопка переключения автоматического режима/ручного режима

➤ Автоматический режим A:

В автоматическом режиме АМТ автоматически выберет передачу в соответствии с условиями эксплуатации автомобиля, и водитель также может переключить передачу.

➤ Ручной режим M:

В ручном режиме запрос на переключение передач подается водителем, но переключение передач и управление сцеплением автоматически выполняются системой АМТ. Если запрошенная водителем передача не подходит для текущих условий эксплуатации автомобиля, АМТ отклонит запрос.

3. E/P - Кнопка переключения экономичного режима (движения накатом на нейтральной передаче) / динамичного режима

➤ Экономичный режим (движение накатом на нейтральной передаче) E+

Движение накатом на нейтральной передаче автомобиля допускается на низких скоростях, но только при уклоне дороги менее $\pm 3\%$, не нажимая на педаль газа или на тормоз. Коробка передач оценит соответствие условий на основе текущих дорожных условий, если условия будут выполнены, она автоматически переключится на нейтральную передачу, которая подходит для скоростных дорог.

➤ Динамический режим P

Завершение автоматического переключения передач с помощью АМТ позволит двигателю максимально увеличить свою выходную мощность, обеспечивая хорошее ускорение и мощность автомобиля. Рекомендуется использовать режим P или ручной режим при полной нагрузке на горных дорогах и плато.

4. C - Кнопка для специальных функций

➤Режим застревания

Автомобиль неподвижен, коробка передач переключена на N передачу, повернуть кнопку С, А переключится на М и переключится на 1-ю передачу или R передачу. Если она переведена в режим А, то выйти из этого режима. Повернуть кнопку С для выхода, что подходит для низкоскоростных автомобилей, движущихся по площадке.

➤Режим движения на холостом ходу

Автомобиль неподвижен, коробка передач переключена на N передачу, дважды повернуть кнопку С, А переключается на М, на приборе отображается "С" и мигает, вы можете трогаться с места на холостом ходу. Во время работы переключение может осуществляться в режиме пониженной передачи, а скорость можно регулировать только с помощью торможения. Если переключить в режим А или дважды повернуть клавишу С, выйти из этого режима. Подходит для круиз-контроля.

➤Начало движения на высокой скорости

Автомобиль неподвижен, коробка передач переключена на N

передачу, длительно повернуть клавиши С в течение 5 секунд, на приборе отображается "С", она переключается на 1-ю передачу, передачу R1 или передачу А. Повернуть клавишу С для выхода, если выход осуществляется, не поворачивая клавишу С, то автоматически выйти после запуска. Подходит для выхода из застревания автомобиля. Этот режим приводит к значительному износу сцепления и не рекомендуется использовать часто.

III. Ручное переключение положения передач парковки и движения

1. Положение передачи парковки

Запуск в автоматическом режиме: нажать и удерживать клавишу "F", переключить вверх и включить передачу парковки по умолчанию; нажать и удерживать клавишу "F", переключить вниз и переключить на передачу заднего хода.

Нажать клавишу "F" N раз, затем нажать и удерживать клавишу "F", чтобы повернуть ручку вверх, непосредственно включить "N"-ю передачу. Например, для коробки передач АМТ начальная передача по умолчанию - 2-ая передача. Если нажать клавишу "F" 5 раз, а затем нажать и удерживать ее и повернуть ручку вверх, то АМТ переключится непосредственно на 5-ю передачу.

После того, как автомобиль проедет определенное расстояние, АМТ рассчитывает вес автомобиля. Когда автомобиль остановится и снова тронется с места, АМТ соответствующим образом увеличит или уменьшит начальную передачу в зависимости от веса автомобиля.

2. Ручное переключение передач во время движения

Нажать клавишу "F" N раз во время движения автомобиля, повернуть ручку вверх (без нажатия клавиши "F"), включить передачу "текущая передача +N". Например, текущая передача - 5-я, если водитель дважды нажмет клавишу "F", затем отпустит клавишу "F" и повернет ручку вверх, то АМТ переключится на 7-ю передачу. Однако для этого есть предварительные условия. После увеличения двух передач обороты двигателя на текущей передаче должны быть увеличены до достаточно высокого уровня, прежде чем АМТ сможет выполнить такой запрос на ручное переключение передач. Когда условия не выполняются, АМТ отказывается выполнить запрос и подает звуковой сигнал, чтобы оградить водителя от неправильной работы и защитить двигатель и трансмиссию.

3. Замедление при торможении

Слегка нажать на тормоза, и коробка передач постепенно переключится на пониженную передачу. При умеренном и сильном нажатии на тормоза коробка передач не переключается на пониженную передачу, чтобы избежать ненужных переключений на пониженную передачу.

4. Функция включения пониженной передачи при обгоне

В процессе движения автомобиля, если автомобилю необходимо увеличить ускорение для достижения быстрого обгона, пожалуйста, быстро выжмите педаль акселератора до упора (полная подача топлива к двигателю). Система будет поддерживать или понижать передачу в соответствии с текущей эксплуатацией автомобиля, чтобы достичь максимальной способности ускорения движения автомобиля. После достижения заданной скорости водитель может отпустить педаль акселератора в нормальное положение, система выйдет из режима полной подачи топлива к двигателю, чтобы повторно выбрать соответствующую передачу и завершить переключение.

Если водитель видит, что уклон дороги впереди становится больше, этот метод управления дроссельной

заслонкой может быть использован для того, чтобы АМТ заранее переключила передачу на пониженную передачу для дальнейшего улучшения способности преодоления подъема автомобиля.

Инструкция по эксплуатации коробки передач S-AMT - Беззаботное переключение передач

I. Автомобиль с беззаботным переключением передач состоит из рычага беззаботного переключения передач + TCU + коробки передач AMT

1. Коробка передач для беззаботного переключения передач состоит из рычага беззаботного переключения передач + TCU + коробки передач AMT



Рис. 1 Рычаг беззаботного переключения передач и TCU

II. Блок рычага переключения передач и функция

1. Беззаботная функция

Как показано на рисунке, до тех пор, пока рычаг переключения передач не находится в положении "А" (автоматическая функция), он находится в положении "М" (беззаботная функция). На приборе отображается М. В режиме М переключение повышенной и пониженной передач осуществляется с помощью кнопки "повышенной и пониженной передач". Коробка диапазонов системы по умолчанию находится в области пониженной передачи, дополнительная передача - 1-я -

6-я передачи, логотип SINOTRUK (индикатор повышенной и пониженной передач) на ручке синего цвета, а на приборе изображена черепаха. Нажать, чтобы переключиться на область повышенной передачи, дополнительная передача - 7-я - 12-я передачи, логотип SINOTRUK - зеленый, а на приборе отображается кролик.

2. Автоматическая функция (А)

Система автоматически переключает передачи в соответствии с условиями работы, на приборе отображается А.

- ① Кнопка Е/Р - кнопка переключения экономичного режима (Е+) (движение накатом на нейтральной передаче), режима мощности (Р)

В режиме автоматической функции (А) нажать кнопку Е/Р для переключения режим Е+→Р. На приборе отображается Е+ или Р.

В режиме беззаботной функции (М) выбор режима Е/Р отсутствует, на приборе не отображается Е+ или Р.

- ② Клавиша F - функциональная кнопка

Комбинация клавиш, используемая для функций обучения системы и функций аварийного срабатывания.

- ③ Кнопка С - кнопка для специальных функций

Используется для активации режимов: застревания, движения на холостом ходу и начала движения на высокой скорости.

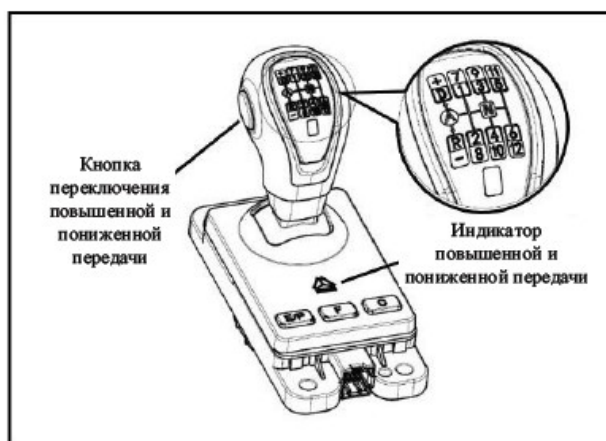


Рис. 2 Электронный знак положения передач для рычага беззаботного переключения передач

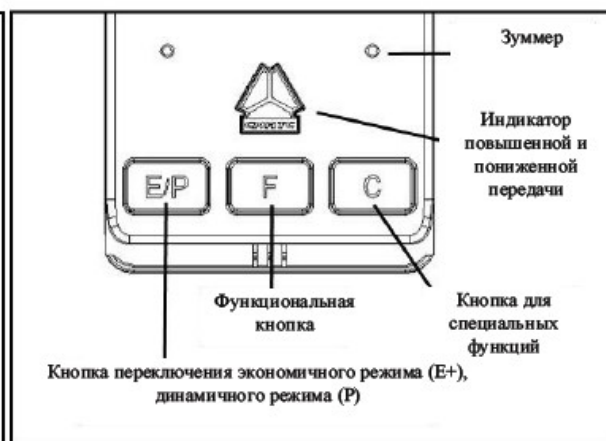


Рис. 3 Кнопки на рычаге беззаботного переключения передач

3. Состояние индикации прибора:

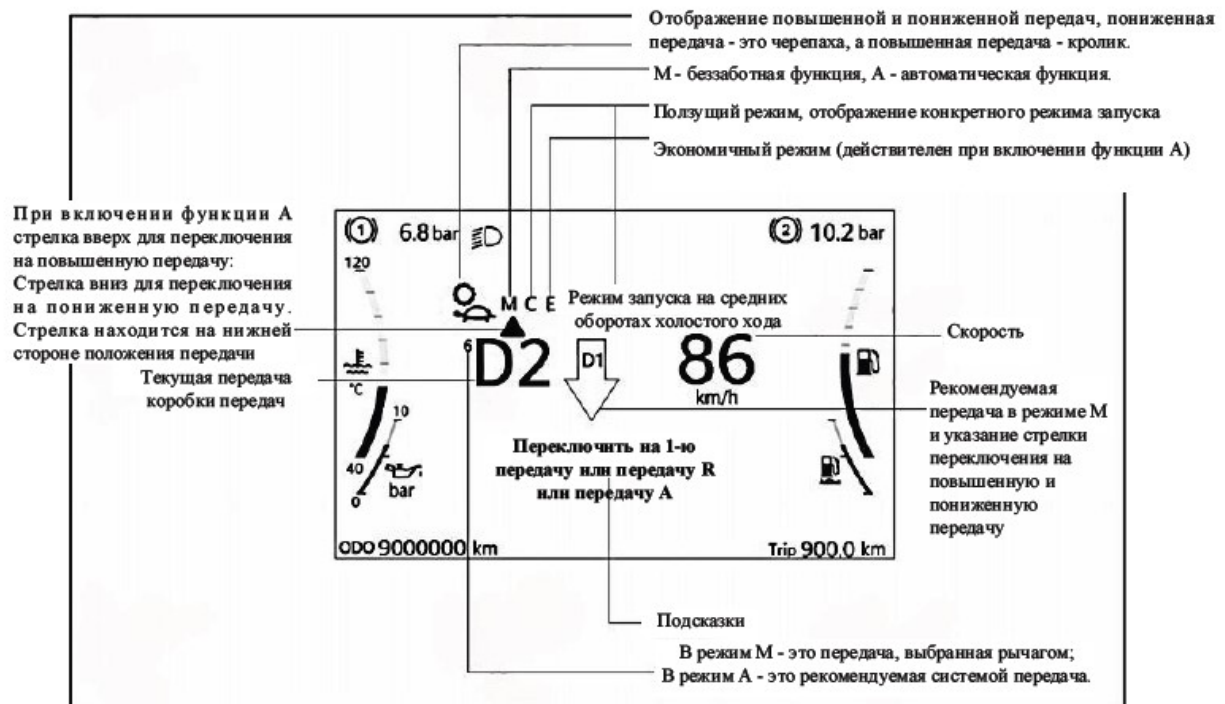


Рис. 4 Отображение информации на приборе

III. Беззаботное переключение передач

1. Работа в режиме беззаботной функции (M)

- Запуск в режиме беззаботной функции (M)

Диапазон начальных передач в режиме беззаботной функции: передача переднего хода: 1-я - 6-я передача, передача заднего хода - передача R, т.е. эффективная передача - это область пониженной передачи; При выборе передачи в области повышенной передачи раздается звуковой сигнал, автоматически выбирается область пониженной передачи.

Внимание! При низких температурах автомобиль должен быть полностью прогрет перед началом движения. После запуска двигатель необходимо предварительно прогреть в течение 20 минут перед началом движения.

- Повышение/понижение передачи

Водитель нажимает на рычаг, чтобы включить целевую передачу. Если выбрана приемлемая передача, система автоматически переключится на выбранную передачу. Когда стрелка на дисплее перестает мигать, это означает, что переключение выполнено успешно. Если выбрана неправильная передача, система подаст сигнал тревоги, коробка передач останется

на исходной передаче. На приборе выдается подсказка: передача, выбранная рычагом, слишком высокая (слишком низкая). Водитель может выбрать соответствующую передачу согласно рекомендуемой системой передаче, а затем отключить сигнализацию. Или условия работы изменяются, что подходит для выбранной водителем передачи, автоматически переключится на выбранную передачу, стрелка на экране дисплея перестанет мигать.

Внимание! При ручном переключении передач нет необходимости отпускать педаль газа. Несмотря на то, что передача выбрана водителем в режиме беззаботной функции, если выбранная передача приведет к превышению оборотов двигателя или снижению оборотов холостого хода, система отклонит запрос на переключение и на короткое время активирует звуковой сигнал, чтобы дать водителю обратную связь. Запрос на переключение отклонен, передача сохраняется на исходной, на приборе появится соответствующий запрос!

➤ **Замедление при торможении**

При замедлении нажать на педаль тормоза или использовать воздухо-выпускной тормоз, коробка передач все еще включена после парковки. Если автомобиль тормозится в области пониженной передачи коробки диапазонов, а водитель не переключает передачу на пониженную передачу, система будет поддерживать текущую передачу до тех пор, пока скорость не снизится и сцепление не будет отключено. Если автомобиль тормозится в области повышенной передачи в диапазоне и при этом не происходит переключения на пониженную передачу, система автоматически переключится на пониженную передачу, где расположен рычаг, в соответствии с условиями скорости. Например: 12-я передача автоматически переключается на 6-ю (11→5, 10→4, 9→3, 8→2, 7→1)。

Внимание! В целях защиты синхронизатора коробки отбора мощности может происходить автоматическое переключение передач при торможении даже в режиме беззаботной функции.

➤ **Возврат в нейтральное положение**

Когда водитель переведет рычаг в нейтральное положение, система задержит возврат в нейтральное положение, чтобы система могла подтвердить, что водитель не хочет переключаться на другую передачу, а на нейтральную.

2. Работа в режиме автоматической функции (A)

➤ **Запуск в режиме автоматической функции (A)**

Система автоматически переключается на рекомендуемую передачу в режиме автоматической функции (A); Если аккумулятор постоянно заряжается при парковке, при повторном запуске рекомендуемая начальная передача будет включена автоматически.

Внимание! При низких температурах автомобиль должен быть полностью прогрет перед началом движения. После запуска двигателя необходимо предварительно прогреть в течение 20 минут перед началом движения.

➤ **Работа в режиме автоматической функции (А)**

(1) Ускорение

Водитель может регулировать время переключения на повышенную передачу с помощью дроссельной заслонки, и по мере увеличения открытия дроссельной заслонки заданная скорость системы при переключении на повышенную передачу будет соответственно увеличиваться. Система не может заранее оценить дорогу впереди, водителю необходимо ввести данные в систему, нажав на педаль акселератора. Когда автомобиль движется под уклон, после того как водитель отпускает педаль акселератора, система не переключает на повышенную передачу до тех пор, пока обороты двигателя не достигнут максимально допустимой скорости, чтобы в полной мере использовать эффективность торможения двигателя и обеспечить безопасность движения под уклон.

Внимание! После того, как обороты двигателя достигнут максимально допустимой скорости, система по-прежнему будет автоматически переключать передачи.

(2) Режим быстрого ускорения/обгона

В процессе движения автомобиля, если автомобилю необходимо увеличить ускорение для достижения быстрого обгона, пожалуйста, быстро выжмите педаль акселератора до упора (полная подача топлива к двигателю). Система будет поддерживать или понижать передачу в соответствии с текущей эксплуатацией автомобиля, чтобы достичь максимальной способности ускорения движения автомобиля.

После достижения заданной скорости водитель может отпустить педаль акселератора в нормальное положение, система выйдет из режима полной подачи топлива к двигателю, чтобы повторно выбрать соответствующую передачу и завершить переключение.

(3) Экономичный режим (E+) (движение накатом на нейтральной передаче), режим мощности (P)

➤ **Экономичный режим (движение накатом на нейтральной передаче) E+**

Экономичность самая высокая, а расход топлива самый низкий. Во время движения автомобиля, если

водитель не нажимает на педаль газа и тормоз, а текущий уклон дороги составляет менее $\pm 3\%$, система автоматически переключит нейтральную передачу. Если водитель нажимает на педаль газа (или используется воздухо-выпускной тормоз, замедлитель, переключается в режим E/P и выходит из режима E+) или уклон увеличивается, система автоматически переключится на соответствующую передачу и выйдет из режима движения на нейтральной передаче.

➤ **Режим мощности (P)**

Система управления выбирает соответствующую передачу для выработки максимальной мощности двигателя. Рекомендуется использовать режим P или режим беззаботной функции при полной нагрузке на горных дорогах, дорогах с мягким покрытием и плато.

➤ **Замедление при торможении**

Отпустить педаль газа или нажать на педаль тормоза, чтобы замедлить движение автомобиля. Система автоматически переключит на пониженную передачу в соответствии с режимом работы автомобиля:

(1) Если водитель нажимает на педаль тормоза, автомобиль резко замедляется.

Когда автомобиль начинает резко замедляться в области пониженной передачи коробки диапазонов, система не переключит передачу до тех пор, пока водитель не отпустит педаль тормоза. Если автомобиль затормозится до полной остановки, система переключится на начальную передачу.

Если автомобиль начнет резко замедляться в области повышенной передачи коробки диапазонов, система не будет переключать передачи до тех пор, пока обороты двигателя не приблизятся к холостым, сцепление автоматически отключится, система переключится на соответствующую передачу.

(2) Если водитель медленно нажимает на тормоза и медленно сбрасывает скорость, система будет переключать передачу в обычном режиме до тех пор, пока автомобиль не остановится или не отпустит тормоз.

(3) Если водитель только отпускает дроссельную заслонку, а автомобиль находится в режиме движения накатом на нейтральной передаче, система задержит переключение на пониженную

передачу, чтобы уменьшить количество ненужных переключений передач. Однако, когда водитель снова нажмет на педаль газа для ускорения, система немедленно отрегулирует и переключит на соответствующую передачу в соответствии с текущей скоростью и дорожными условиями.

3. Переключение между режимом беззаботной функции (М) и режимом автоматической функции (А)

Переключение между режимом беззаботной функции (М) и режимом автоматической функции (А) может осуществляться свободно.

4. Специальные функции (С)

➤Режим застревания

Автомобиль неподвижен, коробка передач переключена на N передачу (активирован только на N). Нажать кнопку С, на приборе отобразится "С". Прибор выдает запрос "Переключить на 1-ю передачу или передачу R1". В режиме М прибор запросит рекомендуемую передачу, автомобиль продолжит движение на низкой скорости. Нажать кнопку С для выхода, что подходит для низкоскоростных автомобилей, движущихся по площадке.

➤Режим движения на холостом ходу

Автомобиль неподвижен, коробка передач переключена на N передачу (активирован только на N), дважды нажать кнопку С, на приборе отобразится "С" и мигает, прибор выдает запрос "Нажать на тормоз и переключить на 1-ю передачу или передачу R1". В режиме М прибор запросит включаемую передачу (эффективная передача находится только в области пониженной передачи), допускается трогаться с места, не нажимая на педаль газа. Во время работы переключение может осуществляться в режиме пониженной передачи, а скорость можно регулировать только с помощью торможения. для следования за автомобилем на низкой скорости.

➤Начало движения на высокой скорости

Автомобиль неподвижен, коробка передач переключена на N передачу (активирован только на N). Нажать и удерживать клавишу С в течение 5 секунд, на приборе отображается "С". Прибор выдает запрос "Переключить на 1-ю передачу или передачу R1 или передачу А" и запрос на рекомендуемую передачу. Нажать

клавишу С для выхода, если выход осуществляется, не нажимая клавишу С, то автоматически выйти после запуска. Подходит для выхода из застревания автомобиля. Этот режим приводит к значительному износу сцепления и не рекомендуется использовать часто.

Внимание! Во время трогания автомобиля с места следует непрерывно нажимать на педаль газа, чтобы избежать длительного удержания малого газа, в результате чего сцепление находится в полусцепленном состоянии, что влияет на срок службы сцепления!

5. Аварийный режим

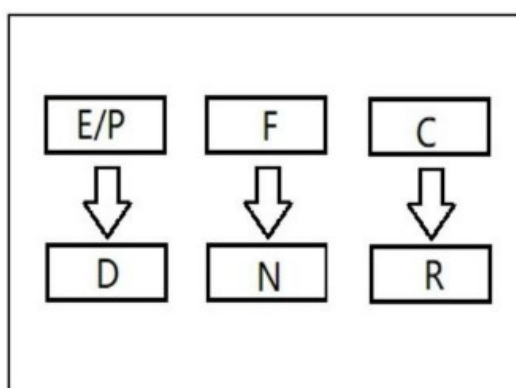


Рис. 5 Показание прибора в аварийном режиме

При аварийной ситуации, когда рычаг сломан или при других непредвиденных ситуациях, одновременно нажать кнопки Е/Р, F и С более 5 секунд, аварийный режим активируется после звукового сигнала, на приборе отобразится соответствующее сообщение-подсказка. После включения аварийного режима клавиша Е/Р - D (D - передача переднего хода), нажать клавишу Е/Р (D - передача переднего хода),

чтобы двигаться вперед. Клавиша F - N (нейтральная передача), нажать F (N), чтобы вернуться к нейтральной передаче; клавиша С - R (передача заднего хода), нажать С (R) для переключения на передачу заднего хода, на приборе отобразится соответствующая функция, как показано на рисунке ниже. После перехода на режим D, Е/Р - повышенные передачи, а С - пониженные передачи.

Внимание! Автоматический выход из аварийного режима после отключения питания. Если функция рычага не восстановлена, то после повторного включения питания необходимо повторно активировать аварийный режим и заменить рычаг как можно скорее.

6. Парковка и глушение пожара

- 1) Водитель отпускает педаль газа;
- 2) Нажать на педаль тормоза;
- 3) Парковать;
- 4) Нажать на ручной тормоз;
- 5) Перевести рычаг переключения передач на нейтральную передачу, коробка передач не вернется полностью в нейтральное положение до тех пор, пока на приборе не отобразится N;
- 6) Заглушить двигатель.

Внимание! Если двигатель выключен непосредственно на передаче, система автоматически переведет коробку передач на нейтральную передачу. Однако, если давление воздуха в автомобиле в это время недостаточное, система не сможет автоматически переключить коробку передач на нейтральную передачу, в результате чего в следующий раз двигатель не запустится плавно. Перед глушением двигателя коробка передач должна вернуться в нейтральное положение, чтобы в следующий раз двигатель запустился нормально! Если не нажать на ручной тормоз, автомобиль может сдвинуться с места и создать опасность. Поэтому водитель должен нажать на ручной тормоз, прежде чем выключать двигатель.

IV. Ручное зажигание двигателя

При замене сцепления автомобиля АМТ и при разборке и замене деталей коробки передач (цилиндр для сателлита дифференциала, тормоз коробки передач, цилиндр усилителя сцепления, цилиндр для коробки диапазонов), необходимо сбросить системные настройки для обучения, выполнив следующие действия:

- 1) При достаточном давлении воздуха и включенном ручном тормозе коробка передач находится в нейтральном положении и сбоя тока нет. Выключить переключатель с ключом, выключить главный выключатель питания на шасси более чем на 15 секунд, а затем включить главный выключатель питания на шасси.
- 2) Нажать и удерживать клавишу F на рычаге беззаботного переключения передач, чтобы поддерживать это состояние во всем процессе сброса системы, не отпустить ее, включить переключатель с ключом (двигатель не может быть запущен).
- 3) На приборе отображается надпись "Выполняется настройка АМТ", указывающая на то, что запущен процесс сброса системы. Если надпись "Выполняется настройка АМТ" не отображается, это означает, что обучение не началось. Убедится в соблюдении вышеуказанных условий и повторить операцию.
- 4) Когда на приборе отобразится надпись "Выполняется настройка АМТ, запустите двигатель", немедленно запустить двигатель.
- 5) Когда на приборе отобразится надпись "Настройка АМТ выполнена", отпустить функциональную клавишу F, удерживаемую нажатой (если надпись "Настройка АМТ выполнена" не отображается, повторить вышеуказанные действия и повторно изучить).
- 6) Подождать более 10 секунд, выключить переключатель с ключом и подождать более 1 минуты.
- 7) Включить переключатель с ключом, запустить двигатель, перевести любую передачу в области пониженной передачи, вернуть в нейтральное положение, повторить 3-4 раза с интервалом около пяти секунд.
- 8) Включить начальную передачу, отпустить ручной тормоз, медленно нажать на педаль газа, чтобы сцепление медленно включалось до тех пор, пока автомобиль не тронется с места, отпустить педаль газа, остановить автомобиль, нажать на ручной тормоз, выключить переключатель с ключом, подождать более 30 секунд.

V. Аварийный запуск при отказе двигателя

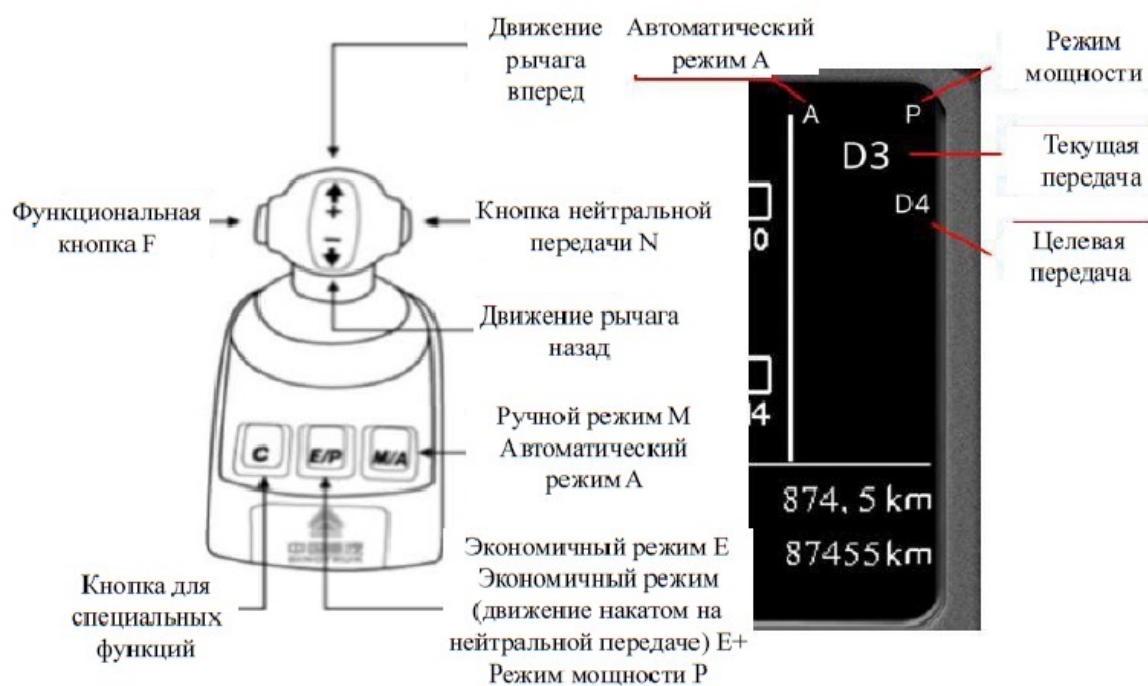
Если в автомобиле неисправен воздушный тракт и коробка передач остается включенной на передачу переднего хода или передачу заднего хода после глушения двигателя (на приборе отобразится передача переднего хода или заднего хода), а в автомобиле отсутствует давление воздуха и коробка передач не может переключиться на нейтральную передачу, что приводит к сбою запуска двигателя, для запуска двигателя можно использовать следующие аварийные методы:

1) Измерить давление в шинах с помощью троса накачки на автомобиле с системой беззаботного переключения передач, чтобы накачать цилиндр усилителя сцепления (на цилиндре усилителя сцепления имеется стандартный интерфейс ниппеля). После того, как сцепление отсоединено, двигатель можно запустить в обычном режиме для накачки автомобиля, или велосипедный насос используется для накачки цилиндра усилителя, чтобы разъединить сцепление.

2) Использовать внешний источник воздуха. Если другие автомобили подключены к отверстию для подачи внешнего источника воздуха рядом с сушилкой с помощью троса накачки, чтобы накачать воздушный тракт автомобиля, когда давление воздуха в коробке передач будет достигнуто, она автоматически переключится на N передачу в соответствии с запросом рычага на нейтральную передачу. Двигатель может нормально запуститься после того, как коробка передач вернется на нейтральную передачу.

Инструкция по эксплуатации коробки передач S-AMT - 2.0TCU

I. Функции кнопок TCU и показание положения передачи на приборе



Функции рычага и показание на приборе

После каждого включения и пуска по умолчанию используются автоматический режим переключения передач А и режим E+.

При первом включении передачи необходимо нажать и удерживать кнопку F на левой стороне рычага, а затем переключить рычаг вперед или назад.

II. Введение в функции кнопок на рычаге переключения передач

1. Введение в функции кнопок

M/A - Кнопка переключения ручного режима/ автоматического режима

E/P - Режим E+, режим мощности Р, экономичным режим Е

С - Кнопка для специальных функций.

2. M/A - Кнопка переключения ручного режима/ автоматического режима

➤ Автоматический режим А:

В автоматическом режиме АМТ автоматически выберет передачу в соответствии с условиями эксплуатации автомобиля, и водитель также может переключить передачу.

может осуществляться в режиме пониженной передачи, а скорость можно регулировать только с помощью торможения. Если переключить в режим А, выйти из этого режима. Не подходит для круиз-контроля.

➤Начало движения на высокой скорости

Автомобиль неподвижен, коробка передач переключена на N передачу (активирован только на N). Нажать и удерживать клавишу С в течение 5 секунд, на приборе

отображается "С". Прибор выдает запрос "Переключить на 1-ю передачу или передачу R или передачу А" и запрос на рекомендуемую передачу. Нажать клавишу С для выхода, если выход осуществляется, не нажимая клавишу С, то автоматически выйти после запуска. Подходит для выхода из застревания автомобиля. Этот режим приводит к значительному износу сцепления и не рекомендуется использовать часто.

III. Ручное переключение положения передач парковки и движения

1. Положение передачи запуска

Запуск в автоматическом режиме: нажать и удерживать клавишу "F", переключить вперед и включить передачу парковки по умолчанию; нажать и удерживать клавишу "F", переключить назад и переключить на передачу заднего хода.

Нажать клавишу "F" N раз, затем нажать и удерживать клавишу "F", чтобы повернуть рычаг переключения передач вперед, непосредственно включить "N"-ю передачу. Например, для коробки передач АМТ начальная передача по умолчанию - 2-ая передача. Если

нажать клавишу "F" 5 раз, а затем нажать и удерживать ее и повернуть рычаг вперед, то А М Т переключится непосредственно на 5-ю передачу.

После того, как автомобиль проедет определенное расстояние, АМТ рассчитывает вес автомобиля. Когда автомобиль остановится и снова тронется с места, АМТ соответствующим образом увеличит или уменьшит начальную передачу в зависимости от веса автомобиля.

2. Ручное переключение передач во время движения

Нажать клавишу "F" N раз во время движения автомобиля, повернуть рычаг переключения передач вперед (без нажатия клавиши "F"), включить передачу "текущая передача +N". Например, текущая передача - 5-я, если водитель дважды нажмет клавишу "F", затем отпустит клавишу "F" и повернет рычаг вперед, то АМТ переключится на 7-ю передачу. Однако для этого есть предварительные условия. Обороты двигателя на текущей передаче должны быть увеличены до достаточно высокого уровня. После увеличения двух передач обороты двигателя, как правило, не ниже 900 об/мин (на ровной дороге), АМТ выполняет такой запрос на ручное переключение передач. Когда условия не выполняются, АМТ отказывается выполнить запрос и подает звуковой сигнал, чтобы оградить водителя от неправильной работы и защитить двигатель и трансмиссию.

3. Замедление при торможении

Скорость автомобиля будет медленно снижаться, не нажимая на педаль газа или на тормоз, или

слегка нажимая на тормоза. Система задержит переключение на пониженную передачу, чтобы уменьшить количество ненужных переключений передач. Однако, когда водитель снова нажмет на педаль газа для ускорения, система немедленно отрегулирует и переключит на соответствующую передачу в соответствии с текущей скоростью и дорожными условиями.

При умеренном нажатии на педаль газа автомобиль замедляется со средней скоростью замедления. АМТ может переключать две, три или даже четыре передачи, чтобы снизить передачу. После остановки автомобиля АМТ переключает коробку передач на определенную начальную передачу. При сильном нажатии на педаль газа автомобиль резко (быстро) замедляется. АМТ сначала быстро отключает сцепление, затем переключает коробку передач на определенную начальную передачу после остановки автомобиля.

4. Функция включения пониженной передачи при обгоне

В процессе движения автомобиля, если автомобилю необходимо увеличить ускорение для достижения быстрого обгона, пожалуйста, быстро выжмите педаль акселератора до упора (полная подача топлива к двигателю).

➤ Ручной режим М:

В ручном режиме запрос на переключение передач подается водителем, но переключение передач и управление сцеплением автоматически выполняются системой АМТ. Если запрошенная водителем передача не подходит для текущих условий эксплуатации автомобиля, АМТ отклонит запрос.

3. Е/Р - Режим Е+, режим мощности Р, экономичным режим

➤ Экономичный режим Е+

Движение накатом на нейтральной передаче автомобиля с 2.0 TCU допускается на низких скоростях, но только при уклоне дороги менее $\pm 3\%$, не нажимая на педаль газа или на тормоз. Коробка передач переключится на нейтральную передачу, которая подходит для скоростных дорог.

➤ Режим мощности Р

Завершение автоматического переключения передач с помощью АМТ позволит двигателю максимально увеличить свою выходную мощность, обеспечивая хорошее ускорение и мощность автомобиля. Подходит для сложных дорожных условий большегрузных автомобилей.

➤ Экономичный режим Е

После того, как АМТ завершит автоматическое переключение передач, двигатель будет работать в максимально экономичном режиме, а расход топлива будет минимальным.

4. С - Кнопка для специальных функций.

➤ Режим застревания

Автомобиль неподвижен, коробка передач переключена на N передачу (активирован только на N), нажать кнопку С, на приборе отобразится "С", прибор выдает запрос "Переключить на 1-ю передачу или передачу R". Если переключится на режим А, то выйти из этого режима. Нажать кнопку С для выхода, что подходит для низкоскоростных автомобилей, движущихся по площадке.

➤ Режим движения на холостом ходу

Автомобиль неподвижен, коробка передач переключена на N передачу (активирован только на N), дважды нажать кнопку С, на приборе отобразится "С" и мигает, прибор выдает запрос "Переключить на 1-ю передачу или передачу R", допускается трогаться с места, не нажимая на педаль газа. Во время работы переключение

Система будет поддерживать или понижать передачу в соответствии с текущей эксплуатацией автомобиля, чтобы достичь максимальной способности ускорения движения автомобиля. После достижения заданной скорости водитель может отпустить педаль акселератора в нормальное положение, система выйдет из режима полной подачи топлива к двигателю, чтобы повторно выбрать соответствующую передачу и завершить переключение.

Если водитель видит, что уклон дороги впереди становится больше, этот метод управления дроссельной заслонкой может быть использован для того, чтобы АМТ заранее переключила передачу на пониженную передачу для дальнейшего улучшения способности преодоления подъема автомобиля.

www.ситрак-россия.рф